

# LIEBHERR LTM 1050

Sie haben Fragen oder benötigen professionelle Unterstützung  
unserer Kranexperten bei einem konkreten Projekt?

**Ihr Ansprechpartner im Bereich Autokrane:**



**FELIX BURGARD**

Geschäftsführer & Disposition Autokrane

Telefon: 06033-96 93-13

Telefax: 06033-96 93-813

E-Mail: [f.burgard@kran-burgard.de](mailto:f.burgard@kran-burgard.de)

**BUTZBACH:** Kran-Burgard GmbH, Otto-Hahn-Straße 18, 35510 Butzbach

**FERNWALD:** Kran-Burgard GmbH, Gutenbergring 1, 35463 Fernwald-Steinbach



# Mobilkran / Mobile Crane

Grue mobile / Autogrù / Grúa móvil / Мобильный кран

## LTM 1050-3.1



50 t



38 m



44 m



54 m

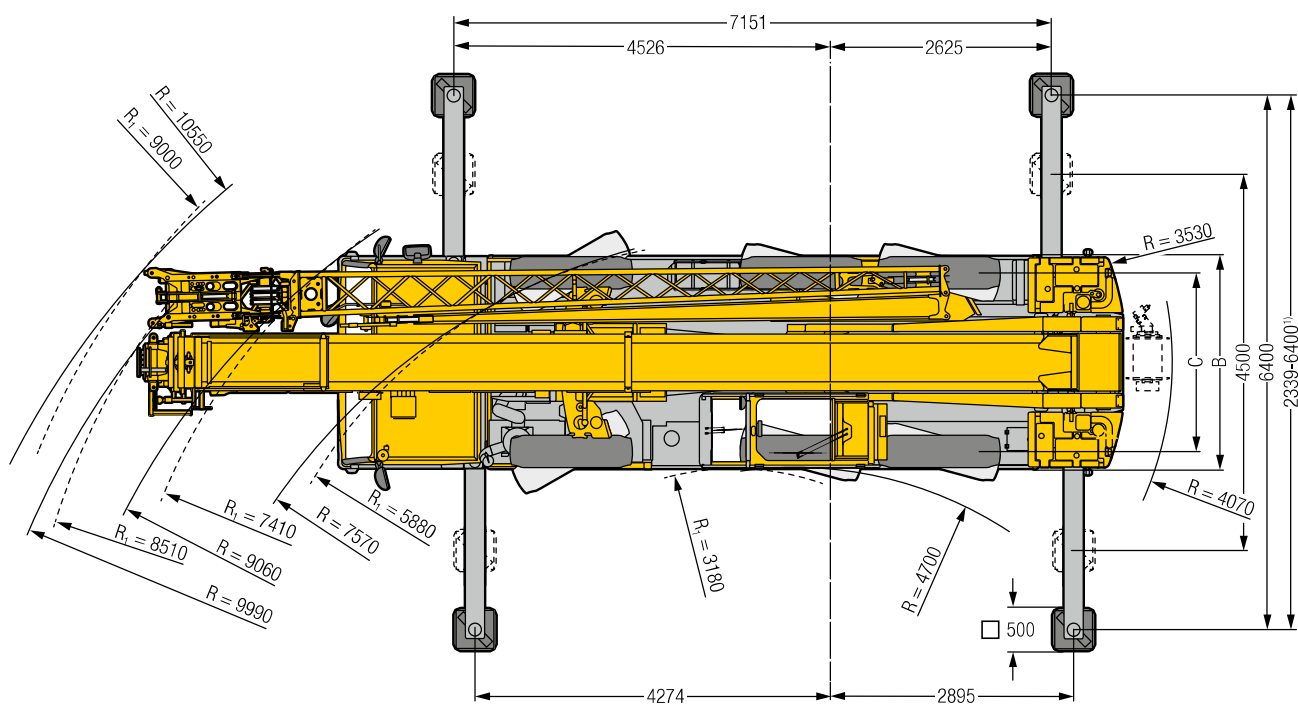
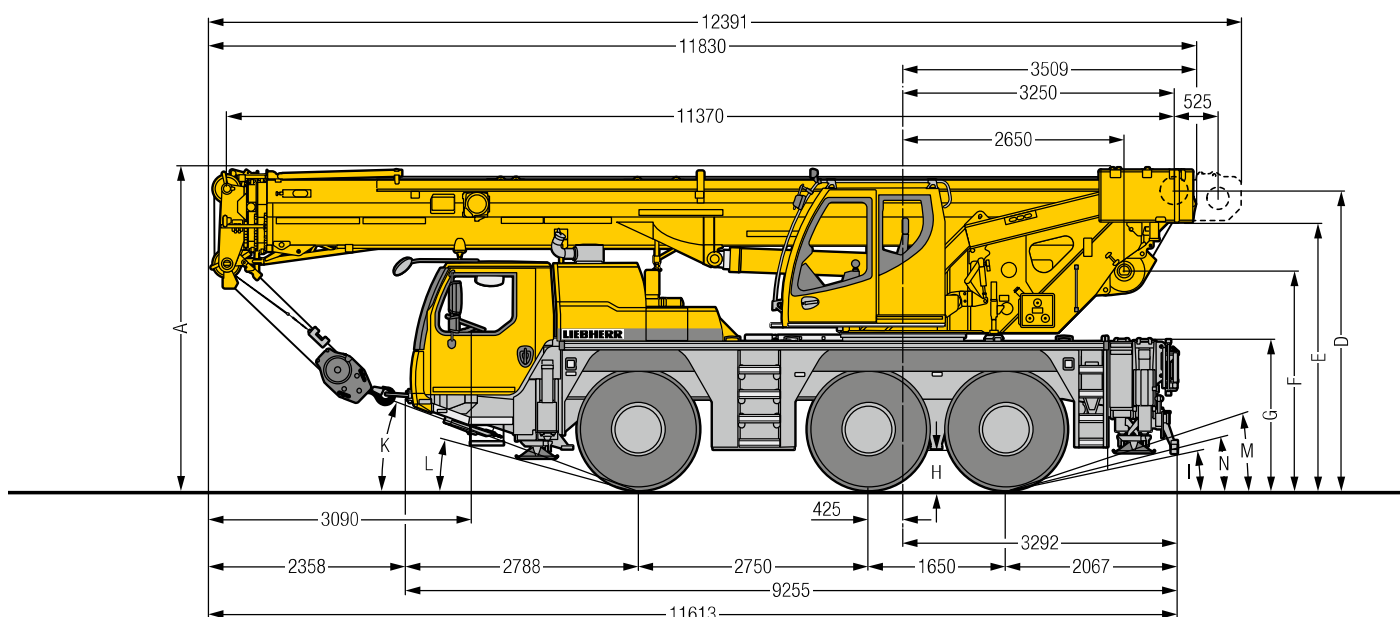
# LIEBHERR



# Maße / Dimensions

Encombrement / Dimensioni

Dimensiones / Габариты крана



S2172.07

R<sub>1</sub> = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

<sup>1)</sup> nur mit VarioBase® · only with VarioBase® · seulement avec VarioBase® · solo con VarioBase® · sólo con VarioBase® · только с VarioBase®

## Maße / Dimensions / Encombrement / Dimensioni / Dimensiones / Габариты крана mm

|                          | A    | A<br>100 mm* | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H   | I   | K   | L   | M   | N   |
|--------------------------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 385/95 R 25 (14.00 R 25) | 3785 | 3685         | 2550 | 2160 | 3508 | 3121 | 2548 | 1710 | 378 | 11° | 19° | 13° | 17° | 13° |
| 445/95 R 25 (16.00 R 25) | 3835 | 3735         | 2550 | 2100 | 3558 | 3171 | 2598 | 1760 | 428 | 12° | 21° | 15° | 19° | 14° |
| 525/80 R 25 (20.5 R 25)  | 3835 | 3735         | 2690 | 2170 | 3558 | 3171 | 2598 | 1760 | 428 | 12° | 21° | 15° | 19° | 14° |

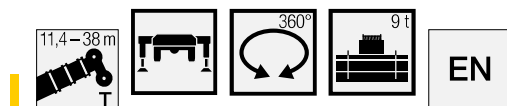
\* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

# Traglasten / Lifting capacities

Forces de levage / Portate

Tablas de carga / Грузоподъемность

T

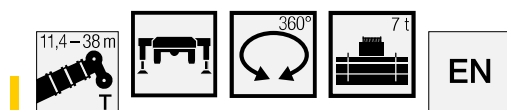


|    | 11,4 m |      | 16,7 m |      | 22 m |      | 27,3 m |      | 32,6 m |      | 35,8 m |     | 38 m |     |    |
|----|--------|------|--------|------|------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|------|-----|----|
|    | *      |      |        | **   |      | **   |        | **   |        | **   |        | **  |      | **  |    |
| 3  | 50     | 42   | 24,7   | 20,2 | 24,6 | 19,1 | 17     | 15,8 |        |      |        |     |      |     | 3  |
| 4  | 41,3   | 36,5 | 26,5   | 20,2 | 25,1 | 18,9 | 16,6   | 15,5 | 11,5   | 10,7 |        |     |      |     | 4  |
| 5  | 34,1   | 30,6 | 27,8   | 20,2 | 24,2 | 18,8 | 16     | 15,2 | 11,3   | 10,3 | 9,5    | 6,9 |      |     | 5  |
| 6  | 29     | 25,5 | 26     | 20,2 | 22,7 | 18,7 | 15,3   | 15   | 11     | 10   | 9,4    | 6,6 | 7,5  | 3,7 | 6  |
| 7  | 24,5   | 21,5 | 21,8   | 20,2 | 21   | 18,6 | 14,4   | 14,4 | 10,7   | 9,7  | 9,2    | 6,3 | 7,2  | 3,5 | 7  |
| 8  | 16,8   | 16,8 | 18,5   | 18,5 | 18,6 | 18,2 | 13,4   | 13,4 | 10,2   | 9,4  | 8,9    | 6,1 | 7    | 3,3 | 8  |
| 9  |        |      | 15,5   | 15,5 | 15,6 | 15,6 | 12,5   | 12,5 | 9,7    | 9,2  | 8,5    | 5,8 | 6,7  | 3,2 | 9  |
| 10 |        |      | 13,1   | 13,1 | 13,4 | 13,4 | 11,6   | 11,6 | 9,2    | 8,8  | 8,1    | 5,6 | 6,5  | 3   | 10 |
| 11 |        |      | 11,4   | 11,4 | 11,5 | 11,5 | 10,8   | 10,8 | 8,6    | 8,1  | 7,7    | 5,4 | 6,2  | 2,8 | 11 |
| 12 |        |      | 10     | 10   | 10,1 | 10,1 | 10,1   | 10,1 | 8      | 7,9  | 7,3    | 5,2 | 6    | 2,7 | 12 |
| 14 |        |      |        |      | 7,8  | 7,8  | 7,8    | 7,8  | 7,1    | 7,1  | 6,7    | 4,9 | 5,6  | 2,5 | 14 |
| 16 |        |      |        |      | 6,3  | 6,3  | 6,4    | 6,4  | 6,4    | 6,4  | 6,1    | 4,6 | 5,2  | 2,3 | 16 |
| 18 |        |      |        |      | 5,2  | 5,2  | 5,3    | 5,3  | 5,4    | 5,4  | 5,4    | 4   | 4,8  | 1,7 | 18 |
| 20 |        |      |        |      |      |      | 4,3    | 4,3  | 4,4    | 4,4  | 4,3    | 3,7 | 4,3  | 1,3 | 20 |
| 22 |        |      |        |      |      |      | 3,6    | 3,6  | 3,7    | 3,7  | 3,7    | 3,2 | 3,7  | 0,9 | 22 |
| 24 |        |      |        |      |      |      | 3      | 3    | 3,1    | 3,1  | 3,1    | 2,4 | 3,2  |     | 24 |
| 26 |        |      |        |      |      |      |        |      | 2,7    | 2,7  | 2,7    | 1,8 | 2,7  |     | 26 |
| 28 |        |      |        |      |      |      |        |      | 2,2    | 2,2  | 2,3    | 1,4 | 2,3  |     | 28 |
| 30 |        |      |        |      |      |      |        |      |        |      | 1,9    | 1   | 1,9  |     | 30 |
| 32 |        |      |        |      |      |      |        |      |        |      | 1,6    |     | 1,6  |     | 32 |
| 34 |        |      |        |      |      |      |        |      |        |      |        |     | 1,4  |     | 34 |

\* nach hinten - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - стрела повернута назад

t\_185\_00011\_00\_001 / t\_185\_00111\_00\_001

\*\* teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телескопирование под нагрузкой



|    | 11,4 m | 16,7 m |      | 22 m |      | 27,3 m |      | 32,6 m |      | 35,8 m |     | 38 m |     |    |
|----|--------|--------|------|------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|------|-----|----|
|    |        |        | **   |      | **   |        | **   |        | **   |        | **  |      | **  |    |
| 3  | 42     | 24,7   | 20,2 | 24,6 | 19,1 | 17     | 15,8 |        |      |        |     |      |     | 3  |
| 4  | 36,3   | 26,5   | 20,2 | 25,1 | 18,9 | 16,6   | 15,5 | 11,5   | 10,7 |        |     |      |     | 4  |
| 5  | 30,1   | 27,8   | 20,2 | 24,2 | 18,8 | 16     | 15,2 | 11,3   | 10,3 | 9,5    | 6,9 |      |     | 5  |
| 6  | 24,8   | 25,2   | 20,2 | 22,7 | 18,7 | 15,3   | 15   | 11     | 10   | 9,4    | 6,6 | 7,5  | 3,7 | 6  |
| 7  | 20,6   | 20,9   | 20,1 | 20,6 | 18,6 | 14,4   | 14,4 | 10,7   | 9,7  | 9,2    | 6,3 | 7,2  | 3,5 | 7  |
| 8  | 16,4   | 17,2   | 17,2 | 17,4 | 17,4 | 13,4   | 13,4 | 10,2   | 9,4  | 8,9    | 6,1 | 7    | 3,3 | 8  |
| 9  |        | 14,5   | 14,5 | 14,6 | 14,6 | 12,5   | 12,5 | 9,7    | 9,2  | 8,5    | 5,8 | 6,7  | 3,2 | 9  |
| 10 |        | 12,2   | 12,2 | 12,3 | 12,3 | 11,6   | 11,6 | 9,2    | 8,8  | 8,1    | 5,6 | 6,5  | 3   | 10 |
| 11 |        | 10,5   | 10,5 | 10,7 | 10,7 | 10,5   | 10,5 | 8,6    | 8,1  | 7,7    | 5,4 | 6,2  | 2,8 | 11 |
| 12 |        | 9      | 9    | 9,1  | 9,1  | 9,3    | 9,3  | 8      | 7,9  | 7,3    | 5,2 | 6    | 2,7 | 12 |
| 14 |        |        |      | 7,1  | 7,1  | 7,2    | 7,2  | 7,1    | 7,1  | 6,7    | 4,9 | 5,6  | 2,5 | 14 |
| 16 |        |        |      | 5,6  | 5,6  | 5,8    | 5,8  | 5,8    | 5,8  | 5,8    | 4,6 | 5,2  | 2,3 | 16 |
| 18 |        |        |      | 4,6  | 4,6  | 4,6    | 4,6  | 4,7    | 4,7  | 4,7    | 4   | 4,6  | 1,7 | 18 |
| 20 |        |        |      |      |      | 3,8    | 3,8  | 3,8    | 3,8  | 3,8    | 3,7 | 3,8  | 1,3 | 20 |
| 22 |        |        |      |      |      | 3,2    | 3,2  | 3,2    | 3,2  | 3,2    | 3,1 | 3,2  | 0,9 | 22 |
| 24 |        |        |      |      |      | 2,6    | 2,6  | 2,7    | 2,7  | 2,7    | 2,4 | 2,7  |     | 24 |
| 26 |        |        |      |      |      |        |      | 2,2    | 2,2  | 2,2    | 1,8 | 2,3  |     | 26 |
| 28 |        |        |      |      |      |        |      | 1,9    | 1,9  | 1,9    | 1,4 | 1,9  |     | 28 |
| 30 |        |        |      |      |      |        |      |        |      | 1,5    | 1   | 1,6  |     | 30 |
| 32 |        |        |      |      |      |        |      |        |      | 1,3    |     | 1,3  |     | 32 |
| 34 |        |        |      |      |      |        |      |        |      |        |     | 1    |     | 34 |

\*\* teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телескопирование под нагрузкой

t\_185\_00113\_00\_001

## Alturas de elevación / Высота подъема

S2284.02

## Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m<sup>2</sup> pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 42 t nur mit Zusatzflasche.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

## Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m<sup>2</sup> par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Les charges supérieures à 42 t ne peuvent être levées qu'avec un moufle complémentaire.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

## Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m<sup>2</sup> por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 42 t sólo con polipasto.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

## Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 42 t only with additional pulley block.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

## Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m<sup>2</sup> per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 42 t. solo con bozzello addizionale.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

## Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 42 т возможна только с дополнительным канатным блоком.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения

**Liebherr-Werk Eching GmbH**

Postfach 1361, 89582 Eching, Germany

☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99

www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction

Printed in Germany (3) lwe-td-185-01-defisr12-2018